

## Gebrauchtwagenkauf: Checkliste

	Trifft zu	Trifft nicht zu
<b>Allgemeines</b>		
Sie werden von einer anderen Person begleitet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Begutachtung findet bei Tageslicht statt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sie haben eine Taschenlampe dabei.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Es herrscht eine trockene Witterung.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Karosserie / Das Äußere des Fahrzeugs</b>		
Das Fahrzeug ist sauber.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Lack ist eben und weist weder matte Stellen noch Farbunterschiede auf.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Scheiben haben keine Steinschläge.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Karosserie zeigt keine Roststellen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Spaltmaße (Hauben und Türen) sind gleichmäßig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Reifen sind in Ordnung (Profiltiefe ist ausreichend, sie sind nicht ungleichmäßig abgefahren).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sie haben die Beleuchtung überprüft.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Felgen weisen keine Beschädigungen auf.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Bremsscheiben sind in Ordnung.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Fahrzeuginnenraum</b>		
Die Scheiben sind nicht beschlagen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Es riecht nicht muffig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Es gibt weder feuchte Stellen noch Rostschäden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Abnutzung des Sitzes und der Gurte passt zur Laufleistung.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle elektrischen Geräte (Radio etc.) funktionieren einwandfrei.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Motorraum</b>		
Es wurde keine Motorwäsche durchgeführt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Flüssigkeiten (Motoröl, Kühlwasser und Bremsflüssigkeit) wurden nachgefüllt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Es sind keine Roststellen zu entdecken.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Leistungen, Schellen und Schläuche sind in Ordnung.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Zahnriemen hat keine Risse.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Es befinden sich keine weißen Spuren am Öldeckel.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Angaben auf dem Ölwechselzettel passen zur Laufleistung.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Unterboden</b>		
Es sind keine Roststellen zu finden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Es treten keine Flüssigkeiten aus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Bremsschläuche und -leitungen sind in Ordnung.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Auspuffanlage ist dicht und weist keine Rostspuren auf.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Stoßdämpfer verlieren keine Flüssigkeit und klappern nicht.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Es sind keine Spuren (z. B. Schweißnähte) zu finden, die auf eine durchgeführte Reparatur hinweisen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Papiere</b>		
Es liegt ein lückenloses Inspektionsscheckheft vor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Das Fahrzeug hatte in der Vergangenheit nicht zu viele Vorbesitzer.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Besitzer gibt das Auto nicht nach kurzer Zeit ab.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Das Protokoll der letzten Hauptuntersuchung liegt vor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Probefahrt</b>		
Sie haben eine ausreichend lange Strecke eingeplant (ca. 45 bis 60 Minuten), die auch schnellere Abschnitte enthält.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Motor startet problemlos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Es sind keine ungewöhnlichen Geräusche zu vernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Lenkung knackt nicht, wenn Sie diese bei langsamer Fahrt voll einschlagen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Lenkung vibriert auch bei höheren Geschwindigkeiten nicht.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn Sie das Lenkrad loslassen, fährt das Auto geradeaus weiter.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Bremsen packen sofort und geben keine Schleifgeräusche von sich.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Wagen bleibt in der Spur, wenn Sie bremsen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nach dem Ende der Probefahrt verliert das Kfz kein Öl.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>